

ANKERPOSTEN

Nyhedsblad for Haderslev

Marineforening.



Medlemmer der var mødt op til Generals forsamling

NR. 2/2023 27. ÅRGANG

Marineforeningen-Haderslev afdeling

Ankerposten kommer 4 gange om året

Det Maritime Hus

Ved Havnen 18, 6100 Haderslev.

Bestyrelsen

Formand

Stig E.G. Winther 50933949
secwinther@gmail.com

Næstformand

Harry Madsen 40947375
harry.madsen@hotmail.com

Kasserer

Carl-Erik Knudsen 24640271
ce.knudsen@mail.com

Bestyrelses medlem

Egon Selch 24916784
kroager@pc.dk

Slopbestyrer

Per Koustrup 21656909
peko@haderslev.dk

Bestyrelsesmedlem

Peter Johan Orbesen 22985827
pol@fwh.dk

Bestyrelsesmedlem

Poul Emil Schmidt 40171345
pmil@pmil.dk

Bestyrelsessuppleant

Bent Toft Christensen

Bestyrelsessuppleant

Leif Bruun Eriksen 61728553

Vores hjemmeside:

www.haderslevmarineforening.dk

Webmaster

Poul Erik Kjær

Redaktør S. F. Detlefsen

Mærkedage Fødselsdage 2023

65 år

70 år
Heine Christiansen
2. august

75 år
Flemming Harritsø Olesen
6. juli

80 år
Jes Chr. Detlefsen
4. januar

Bent Toft Christensen
29. december

Husk - for at kassereren kan se, hvem der har indbetalt medlemskontingent, er det altid også ved online betaling nødvendigt at anføre indbetalers navn

Konto i Nordea Bank
Reg Nr. 2450
Konto Nr. 4385-986 152

**Der er opsat postkasse i stuen
Har du en god ide eller et forslag, sig det, eller put det i postkassen.**

**Vores hjemmeside
haderslevmarineforening.dk**

På vingerne

Baggrunden for min historie er følgende. Jeg blev den første jul 1959 udlært som Maskinarbejder. Den 15. juli blev jeg indkaldt til Søværnet hvorfra jeg blev hjemsendt 15. oktober 1960 og hvad så? Jeg havde et svendebrev som Maskinarbejder og blev ansat hos Brødrene Gram i Vojens men det var ikke rigtigt, tiden i Søværnet havde sat noget i gang. En fremtid som maskinarbejder tiltalte mig ikke. Så jeg begyndte på Odense Maskinmester Skole i maj 1961 og bestod 15. april 1963. For at finansiere skoletiden, havde jeg lånt penge i Rederiet Jebsen i Aabenraa, med den betingelse, at jeg påmønstrede et af Rederiet skibe, når jeg var færdig på skolen.

Jeg kendte ikke meget til Rederiet, hvilke skibe de havde og hvor de sejlede hende. Så min overraskelse var stor, da Rederiet meddelte mig, at jeg skulle påmønstre M.S. Kaethe Jebsen. Et skib på 7000 tons der sejlede mellem Kuwait og Australien, så jeg regnede med, at jeg skulle rejse til Kuwait for at påmønstre skibet, men overraskelsernes tid var ikke slut. Jeg fik at vide, at jeg skulle flyve til Adelaide i Syd Australien og der påmønstre skibet.

Så var det ellers, at få pakket kufferten. Ikke fordi der var meget, at komme i den. Pengene havde været små i de to år jeg havde gået i skole og hvad skulle man bruge ombord på et skib. Noget arbejdstøj men hvad ellers. Det måtte stå hen i det uvisse?

Hvor begynder så sådan en rejse. Det ville have været naturligt, at tage toget til Vojens og derfra videre mod København, men den gik ikke. Det var fra Haderslev Rutebil station. Her kom en bus fra Aabenraa og den medbragte Alex en styrmand, der også skulle med ud til skibet. Vi kørte med bus til Kolding og derfra med lyntog til København, hvor vi overnattede på et hotel.

Næste dag skulle vi flyve til Frankfurt med SAS og det var min første flyvetur. Da jeg aldrig havde prøvet det før, var jeg lidt betænkelig ved det og nervøs. Da vi først var oppe slappede jeg af og kiggede ud af vinduet. Dengang fløj man ikke så højt, så man kunne se hvad der foregik på jorden. Frankfurt vi overnattede igen, nu var vi tre, der var kommet en anden mester med fra København.

Fra Frankfurt dagen efter ventede der os en lang flyvetur. I dag kan man flyve til Australien på ca. 8 timer vores tur blev lang. Afgang fra Frankfurt med Luft Hansa til Rom. Ud af maskinen medens det blev tanket op. Videre til Kairo i Egypten til Dharan i Saudi Arabien. Ud af maskinen der skulle tankes og så start fra Dharan med kurs Karachi, så langt nåede vi ikke. Det lynede og tordnede da vi startede fra Dharan. Jeg sad ud mod midter gangen. Pludselig kom en af Piloterne ud og begyndte lige ud for mig, at fjerne tæppet, lukkede en luge op og kravlede ned. Jeg vil ikke sige, at jeg blev nervøs, men jeg skævede nu en ekstra gang. Han kom op igen lukkede luge og lagte tæppet på og forsvandt forud. Uden forklaring, der var nogle af de andre passagerer der stillede spørgsmål, men fik ingen svar.

Der kom et svar overhøjtalerne. Maskinen var nød til at vende om og flyve tilbage til Dharan, man kunne ikke få hjulene op. Det var trods alt bedre end de ikke havde haft problemer med at få dem ned. Vi blev indlogeret i et stort rum i en nedlagt US base uden air kondition. Det var varmt. Næst morgen fik vi, at vide at maskinen kunne flyve til Karachi med hjulene nede g her ville fejlen blive rettet. Der var fri bar i Karachi. Derfra gik tuen videre til New Delhi i Indien for til slut, at ende i Bangkok. Hvor vi overnattede på et Hotel. Vi var kommet så tidligt til Bangkok, at der var tid til at se på byens faciliteter.

Næste morgen fløj vi videre med Tai Air til Hongkong, vor vi i Lufthavnen blev modtaget af en repræsentant fra Rederiet, der indlogerede os på et Hotel, om aftenen skulle vi videre med Qantas først til Manilla på Filippinerne og derfra videre til Sydney i Australien.

Nu var det ikke sjovt længere. Nu håbede man på at det snart kunne få en ende, men der manglede det sidste stykke tværs over Australien til Adelaide i Sydaustralien. Turen skulle ske gå med ANA et lokalt selskab.

Det var faktisk en mærk værdi tur, Maskinen lande flere steder på turen på landingsbaner hvor der bare stod et skur. Det var midt ude i den Australske intethed, med der var folk der skulle af og folk der skulle med.

Endelig ankommet til Adelaide, nu skulle det gøre godt med en øl. Vi kunne få en kop te. Vi blev nemlig indkvarteret på et Mission hotel. Skibet ville først komme to dage senere.

Min første påmønstring på et skib der lastede får til Kuwait, 7000 stk. Vi stod nede i bunden af skibet for at starte og stoppe motoren under afsejlingen. Her blev jeg imponeret, Maskinchefen kom ned af lejderne, med helt vide handsker på og bagved kom hans Boy med en kasse Australske øl på skuldrene og det var Australske en liters øl og så var vi klar til afgang. Da jeg så Maskinchefen komme ned af lejderen. Tænkte jeg, kommer du nogen sinde til, at komme ned i et maskinrum på denne måde Det gjorde jeg.

Jeg var påmønstret som Junior mester, men da der ingen 3. mester var, så skulle jeg udføre hans arbejde.

Jeg vil nu afslutte og så vil jeg sige tak til Marineforeningens medlemmer og til Støtteforeningens medlemmer for et godt samvær i årene der et gået.

Dette bliver min sidste anker post. Harry Madsen overtager nu posten.

Jeg ønsker alle en god sommer.

Svend

AKTIVITETER 2 KVARTAL 2023

Marinestuen vil være åben for samvær alle normale lørdage kl. 10-13.

April

Torsdag den 06. Ulkeaften m/skydning kl. 19.00

Torsdag den 20. Ulkeaften med skydning kl. 19.00

Maj

Torsdag den 04. Ulkeaften m/skydning kl. 19.00

Torsdag den 16. Ulkeaften m/skydning kl. 19.00

Fredag den 26. Sammenkomst med damer kl. 18.00

Juni

Torsdag den 01. Ulkeaften m/skydning kl. 19.00

Lørdag den 10 juli. Fest på havnen. Info følger

Torsdag den 16. Ulkeaften m/skydning kl. 19.00

Torsdag den 29 Ulkeaften m/skydning kl. 19.00

HUSK VI HAR ÅBEN OM LØRDAGEN OGSÅ I 2023.

**FOR FREMTIDEN VIL ÅBNINGEN OM
LØRDAGEN VÆRE ÆNDRET FRA KL. 10:00 TIL
KL. 13:00**

Foreningen håber på stor deltagelse. Vi er altid glade for at se jer, så bak op om det store arbejde, som de frivillige laver. Det hjælper også på økonomien.